VT4 - kärkihanke

Tavoite 2026-2029

Hankkeessa kaupungin rooli on edistää valtion yleisen maantien kehittämistä sekä huomioida kaupungin vastuulle tulevien kustannukset määrärahoissa.

Kärkihankkeen edistämisen toimenpiteet ovat pääsääntöisesti teknisen lautakunnan alaista toimintaa suunnittelun, yleiskaavoituksen ja asemakaavoituksen valmistelun osalta. Yleiskaavojen vireille laittamisen ja kaavojen hyväksymisen osalta toimivalta on kaupunginvaltuustolla. Merkittävien asemakaavojen osalta vireille laittaminen sekä eri vaiheiden käsittely on kaupunginhallituksen alaista ja muiden kuin merkittävien asemakaavojen osalta teknisen lautakunnan alaista toimintaa.

Katu- ja muut yleisten alueiden suunnittelu ja toteutus on teknisen lautakunnan alaista toimintaa.

VT4 kehittämisen tavoitteena on parantaa alueen liikenteellistä saavutettavuutta, liikenneturvallisuutta sekä asuinalueiden viihtyisyyttä ohjaamalla liikennettä uudelle maastokäytävälle. VT4 kehittäminen luo myös merkittäviä mahdollisuuksia maankäytön muutoksille sekä Napapiirin alueella sekä Alakorkalo – Hirvas alueella, jotka edesauttavat elinvoiman kehittämistä.

Liikenneturvallisuuden näkökulmasta on tärkeä huomioida talviolosuhteisiin kokemattomien matkailijoiden näkökulma. Enintään 80 km/h nopeusrajoitus parantaisi myös tästä näkökulmasta liikenneturvallisuutta erityisesti talviaikaan.

Nopeusrajoituksen osalta on hyvä huomioida myös VT4 sijainti Rovaniemen kaupunkikeskustan alueella. Kaupungin näkemyksen mukaan alempi nopeusrajoitusalue on perusteltu kaupunkialueen suurten liikennemäärien perusteella.

Lisäksi suunnitelmissa tulee edistää kaupungin maankäytön kannalta tärkeiden liittymien säilymistä ja liikenneturvallisuuden parantamista.

Hanke koskee pääasiassa yleisen maanteiden parantamista erityisesti HIRVI-hankekokokonaisuuden edistämiseksi ja kaupungin vastuulla olevan katuverkoston yhdistämistä yleiseen maantieverkostoon sujuvasti ja turvallisesti.

HIRVI- hanke kohdistuu erityisesti kolmeen erilliseen kohteeseen:

- Lentokenttä – Apukka
- Apukka – Vikajärvi
- Hirvas – Alakorkalo

Sisäinen - Ei sisällä henkilötietoja

Valtuustokauden aikana 2029 tavoitteena on, että yleissuunnitelmat ja tiesuunnitelmat sekä niihin liittyvät kaupungin vastuulla olevat yleiskaava ja asemakaava on käsitelty. Yleisiin maanteihin liittyvän katuverkon suunnittelun tulee olla riittävät resurssit ja talousarviossa ja -suunnitelmissa varauduttava toteuttamiseen, mikäli maanteiden rakentaminen aloitetaan jo valtuustokaudella.

Yli valtuustokausien menevä tavoite on jatkaa vaikuttamista hankkeiden rahoituksen edistämiseen sekä toteutumiseen. Todennäköisesti HIRVI-hankkeen tieosuuksien toteutuminen on 2030 luvulla ja kaupungin tulee omalta osalta sitoutua ja varautua omaan kustannusosuuteensa ja kaupungin vastuulla olevien katuverkoston rakentamiseen.

Alustava kustannusarvio

Kokonaisarvio: HIRVI – hanke kokonaisuudessaan n. 300 M€, josta suurin osa valtion vastuulla.

Toteutusvaihe 1: Lentokenttä – Apukka , kustannus n. 100 M€, josta kaupungin osuus n. 10 M€

Toteutusvaihe 2: Apukka – Vikajärvi, kustannus n. 100 M€, josta kaupungilla ei todennäköisesti ole merkittävää kustannusosuutta. Kustannuksia voi kohdistua kaupungille mm. Vikajärven mahdollisesta melusuojauksesta sekä tarvittavista reitistöjen muutoksista.

Toteutusvaihe 3: Hirvas – Alakorkalo, kustannus n. 100 M€, josta kaupungin osuus n. 6 M€.

Kaupungin katuverkkoon liittyvien asemakaavojen ja katusuunnitelmien osalta tehdään tarkemmat suunnitelmat ja arviot VT4 päähankkeiden edistyessä.

Sisäinen - Ei sisällä henkilötietoja